

Corriere del Trentino

Martedì 26 marzo 2013, pag. 4

Università Duecentocinquanta studenti alla scoperta dei bolidi. La scuderia faentina mette in palio uno stage

Lezione di F1 a Ingegneria: tutto esaurito

In aula un tecnico della Toro Rosso. Il 7 maggio toccherà alla Ferrari

TRENTO — Troppa teoria all'università? Ieri a Ingegneria le conoscenze applicate alla Formula Uno hanno fatto il pieno. «È importante — dice Davide Bigoni, professore di Meccanica dei solidi all'ateneo trentino — per gli studenti di Ingegneria entrare in contatto con i problemi della meccanica di alto livello che sicuramente viene usata nel mondo della Formula Uno». La pensano come lui 250 universitari che ieri hanno sovraffollato una piccola aula del polo scientifico «Fabio Ferrari» di Povo per assistere al seminario organizzato da Bigoni sull'ingegneria del mondo dei bolidi.

Un'ora e mezzo prima dell'inizio dell'incontro l'aula era già piena e poco meno della metà del pubblico ha rinunciato a una sedia.

A tenere la lecture Giuseppe Stiscia, ingegnere della scuderia Toro Rosso di Faenza — ovvero la ex Minardi, acquistata dalla Redbull dell'austriaco Dietrich Mateschitz — per la quale corrono Daniel Ricciardo e Jean-Éric Vergne. Il relatore è riuscito a tenere alta la concentrazione della classe nonostante la complessità dell'argomento, «calcolo di strutture da F1 con il metodo degli elementi finiti». A dargli una mano è stato il taglio della le-

zione tesa a mostrare il legame tra teoria accademica e la «spettacolarità» della F1. Un tema importante, secondo Stiscia, che presenta una

realtà, quella della progettazione delle monoposto, capace di legare tecnologie avanzate e tempi stretti in un tipo di produzione che si rin-

nova ogni anno.

Al termine delle due ore di lezione l'applauso prolungato degli studenti ha sottolineato il primo contatto con un mondo finora guardato soltanto in tv. Ad avvicinare ulteriormente il mondo della F1 è la «possibilità per 4 studenti o neolaureati di effettuare uno stage retribuito con tanto di alloggio all'interno di scuderia Toro Rosso, a Faenza», annunciano gli organizzatori. Per il 7 maggio è previsto un secondo seminario sulla F1, questa volta con la scuderia della Ferrari.

Francesco Cargnelutti



Plenone La lezione dell'ingegner Giuseppe Stiscia, tecnico della Toro Rosso (foto Caranti)